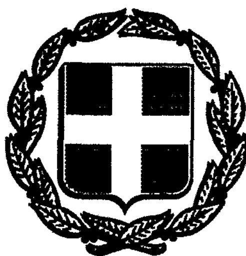


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 15 ΜΑΪΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 352

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.6/2/89

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Ε/Γ Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 500/143/12.4.1989 κοινό έγγραφο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η υπογραφείσα την 12.4.1989 Συλλογική Σύμβαση εργασίας πληρωμάτων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εκτός από το άρθρο 28, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 12.4.1989 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της, οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης, η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή, αρχίζει την 1.1.1989 και λήγει στις 31.12.1989.

3. Η παρούσα, με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Μαΐου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΕΝΤΙΔΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Περαιεί σήμερον την 12.4.1989 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Ανδρέας Ποταμιάνος Πρόεδρος και Αχιλλέας Καμπάνης Γενικός Γραμματέας της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής Οργάνωσης «ΕΝΩΣΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Ιωάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως, (Π.Ε.Π.Ε.Ν.).

3. Θανάσης Σταματόπουλος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν. (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.).

4. Κυριάκος Μπίλιας, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχ/κών Ε.Ν. (Μ.Ε.Κ.) (Π.Ε.Μ.Ε.Κ.Ε.Ν.)

5. Κων/νος Κλήμης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοτηλεγραφητών και Ραδιοηλεκτρονικών Αξιωματικών Ε.Ν. (Π.Ε.Ρ.Α.Ε.Ν.)

6. Μανώλης Κουκούλης, Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Οικ/κών Αξ/κών Ε.Ν.

7. Γεράσιμος Ζαχαράτος Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Φροντιστών Ε.Ν.

8. Κώστας Βαρώνος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

9. Αντώνης Νταλακογιώργος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Ε.

10. Παναγιώτης Τζωρτζάτος, Πρόεδρος της Π.Ε. Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

11. Γεώργιος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

12. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

13. Χρήστος Καταγάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.

14. Λούρμπας Στάθης Πρόεδρος Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων & Κυβερνητών.

Εκπροσωπούντες εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, οι δε λοιπαί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένας Κλαδικάς Επαγγελματικάς Οργανώσεις ως ανωτέρω, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων για τη χρονική περίοδο από 1.1.1989 μέχρι 31.12.1989.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Άρθρο 1.

Γενικά περί μισθολογίου.

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των:

α. Επιβατηγών Μεσογειακών Πλοίων τα οποία εκτελούν πλόες εις τον Μεσογειακόν χώρο περιλαμβανομένου εις τούτον και του Ευξείνου Πόντου και μη δρομολογημένων κατά τας περί ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών διατάξεις και

β. Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων τα οποία εκτελούν τουριστικούς πλόες εντός και εκτός Μεσογειακού χώρου.

2. Το μισθολόγιον ως και οι πάσης φύσεως αποδοχές των επί των ανωτέρω επιβατηγών πλοίων εργαζομένων ναυτικών καθορίζονται σε δραχμές.

3. Οι πάσης φύσεως καταβολές προς τους ναυτικούς θα καλύπτονται εκ μέρους της εφοπλιστικής επιχειρήσεως δι' αντιστοίχων εκχωρήσεων ισοπόσου συναλλάγματος, διατηρουμένων εκ παραλλήλου όλων των υπέρ των ναυτικών εκ μέρους της Πολιτείας υφισταμένων μέχρι σήμερον συναλλαγματικών διευκολύνσεων.

ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟΝ

Άρθρο 2.

Μισθοί Ενεργείας

1. Οι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από τη προηγούμενη

Συλλογική Σύμβαση της 30.3.1988 αυξάνονται δια την από 1.1.1989 μέχρι 31.6.1989 χρονική περίοδο κατά ποσοστό 13% (δέκα τρία επί τοις εκατόν) και δια την από 1.7.1989 μέχρι 31.12.1989 χρονική περίοδο κακά ποσοστόν 14% (δέκα τέσσερα τοις εκατόν).

2. Βάσει των ανωτέρω, οι μισθοί ενεργείας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Α' ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ:	Α' 6μηνο 13%	Β' 6μηνο 14%
α. Ύπαρχος	136.070	137.275
β. Υποπλοίαρχος	115.440	116.460
γ. Ανθυποπλοίαρχος	97.800	93.665
δ. Μηχανικός Α' (1)	211.095	212.965
ε. Μηχανικός Α/Β' (2)	136.070	137.275
στ. Μηχανικός Β'	115.440	116.460
ζ. Μηχανικός Γ'	97.800	98.665
η. Αξ/κός Ασυρμάτου Α' Προϊστάμενος	136.070	137.275
θ. Αξ/κός Ασυρμάτου Α'	115.440	116.460
ι. Αξ/κός Ασυρμάτου Β'	97.800	98.665
ια. Οικ/κός Αξ/κός Α' Προϊστάμενος	136.070	137.275
ιβ. Οικ/κός Αξ/κός Α'	115.440	116.460
ιγ. Οικ/κός Αξ/κός Β'	97.800	98.665
ιδ. Ιατρός	115.440	116.460
ιε. Φροντιστής	136.070	137.275
ιστ. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος (3)	136.070	137.275
ιζ. Ηλεκτρολόγος Προσοντούχος	97.800	98.665

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

(1) Ο μηνιαίος βασικός μισθός ενεργείας του Μηχανικού Α' Τουριστικών ημεροπλοίων ορίζεται ο εκάστοτε μισθός Μηχ/κού Ακτοπλοϊκού πλοίου επηυξημένος κατά 15%.

(2) Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

(3) Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

Β' ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ		
α. Δόκιμος Πλοίαρχος απόφοιτος ΣΕΝ με ετήσια υπηρεσία ή μη απόφοιτος ΣΕΝ με διετή υπηρεσία.	51.250	51.705
β. Δόκιμος Πλοίαρχος μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων.	51.250	51.705
γ. Δόκιμος Μηχανικός απόφοιτος ΣΕΝ με ετήσια υπηρεσία ή μή απόφοιτος ΣΕΝ με διετή υπηρεσία	51.250	51.705
δ. Δόκιμος Μηχανικός μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων.	51.250	51.705
ε. Δόκιμος Αξ/κός Ασυρμάτου αποφ. ΣΕΝ.	51.250	51.705
στ. Δόκιμος Αξ/κός Α/Τ μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων.	51.250	51.705
ζ. Δόκιμος Οικονομικός Αξ/κός (4)	51.250	51.705

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

(4) Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

Γ' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:		
α. Ναύκληρος	88.760	89.545
β. Υποναύκληρος	78.025	78.715
γ. Ξυλουργός	78.710	79.405
δ. Ναύτης	74.705	75.365
ε. Ναυτόπαις	51.250	51.705

Δ' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ:		
α. Μηχανοδηγός Α'	91.110	91.920
β. Μηχανοδηγός Β'	81.010	81.725
γ. Αρχιθερμαστής (1)	81.010	81.725
δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	81.010	81.725
ε. Λιπαντής	79.255	79.955
στ. Θερμαστής	78.025	78.715
ζ. Καθαριστής κεκτημένος άδειας θερμαστού	78.025	78.715
η. Καθαριστής μετά συμπλήρωσιν ενιαυσίου υπηρεσίας.	51.250	51.705
θ. Υδραυλικός	79.125	79.825
ι. Μαθητευόμενος ή δόκιμος ηλεκτρολόγος	51.250	51.705

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

(1) Ο βασικός μηνιαίος μισθός του Αρχιθερμαστού, εφ' όσον κέκτηται τριετή τουλάχιστον θαλασσία υπηρεσία ως πτυχιούχος αρχιθερμαστής και ναυτολογείται ως αρχιθερμαστής, καθορίζεται εις δραχμάς 89.675 από 1.1.1989 και εις δραχμάς 90.470 από 1.7.1989.

Ε' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:

	Β' 6μηνο 14%	Α' 6μηνο 13%
1. Πλήρωμα Ενδιαιτημάτων:		
α. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	136.070	137.275
β. Αρχιθαλαμηπόλος (1)	97.800	98.665
γ. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	76.105	76.780
δ. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	51.250	51.705
2. Πλήρωμα Μαγειρείου:		
α. Αρχιμάγειρος Α'	143.975	145.245
β. Αρχιμάγειρος Β'	125.730	126.840
γ. Αρχιζαχαροπλάστης (2)	113.905	114.910
δ. Μάγειρος Α'	103.870	104.790
ε. Μάγειρος Β'	85.655	86.410
στ. Μάγειρος Γ'	80.290	81.005
ζ. Αρτοποιός	103.870	104.790
η. ζαχαροπλάστης	103.870	104.790
θ. Σφαγέας	103.870	104.790
ι. Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλάστη, σφαγέα	80.290	81.005
κ. Χυτροκαθαριστής	51.250	51.705
3. Πλήρωμα Τροφοδοσίας:		
α. Λογιστής Τροφοδοσίας	74.705	75.365
β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια.	74.705	75.365
γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	79.595	80.300
δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	82.745	83.475
ε. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού.	51.250	51.705

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Ο μισθός του ναυτολογουμένου ως αρχιθαλαμηπόλου τραπεζαρίας, καθορίζεται στο ποσό των 115.440 δρχ. από 1.1.1989 και εις δραχ. 116.460 από 1.7.1989, εφ' όσον είναι κάτοχος πτυχίου αρχιθαλαμηπόλου.

2. Εφ' όσον επί του πλοίου υπάρχουν δύο τεχνίτες ζαχαροπλάστες ο ένας εξ αυτών θα ναυτολογείται ως αρχιζαχαροπλάστης.

Άρθρο 3.

Αντίτιμον Τροφής

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του ναυτικού κάθε βαθμού και ειδικότητας και σε όσες περιπτώσεις δικαιούται τοιούτου, καθορίζεται σε δραχμές (790) επτακόσιες εννενήντα δια την από 1.1. – 30.6.1989 χρονική περίοδο και σε δραχμές (800) οκτακόσιες δια την από 1.7. –

31.12.1989 χρονική περίοδο.

Άρθρο 4.

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα.

1. Τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές σαράντα πέντε ημερών, καταργήθηκαν από 1.1.1982, ενσωματωθέντα στην κανονική άδεια η οποία ούτω αυξάνεται σε (96) εννενήντα έξη ημέρες ετησίως και υπολογίζεται κατά τα ειδικώτερον καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της παρούσης. (βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της ΕΕΕΠ αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» αφ' ετέρου, η ανωτέρω διάταξις δεν ισχύει ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθεί να ισχύει ως έχει το άρθρο 4 της προηγουμένης από 30.3.1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων, το οποίον αναφέρεται εις τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα).

2. Συμφωνείται ότι το καταβαλόμενο ποσόν για δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα στα μέλη των δύο ως άνω Οργανώσεων (Π.Ε.Μ.Ε.Ν. και «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ») θα είναι κατ' αναλογίαν ισόποσον με το ποσόν που καταβάλλεται για άδεια στις λοιπές κατηγορίες ναυτικών, όπως αυτή καθορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 8 της παρούσης.

Άρθρο 5.

Ειδικά Επιδόματα

Εις τους επί των πλοίων του άρθρου 1 της παρούσης υπηρετούντας ναυτικούς καταβάλλονται και τα κατωτέρω γενικά και ειδικά επιδόματα.

1. Επίδομα Κυριακών

α. Δια πάσας τας διανυομένας εν πλω και εν λιμένι Κυριακάς, καταβάλλεται επίδομα Κυριακών ανερχόμενον μηνιαίως εις ποσοστόν (22%) είκοσι δύο τοις εκατόν επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης.

β. Το ανωτέρω επίδομα χορηγείται εις άπαντα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος, ανεξαρτήτως της παροχής ή μη εκ μέρους αυτών υπηρεσίας και καθ' όλην την διάρκειαν της ναυτολογήσεως των.

2. Επιδόματα Αξιωματικών Καταστρώματος:

α. Εις τον Ύπαρχον καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (9.245) από 1.1. – 30.6.1989 και εκ δραχμών 9.325 από 1.7.89 – 31.12.1989.

β. Εις τον Ύπαρχον και τον Αξιωματικόν Καταστρώματος ο οποίος ασχολείται ειδικώς με τα θέματα γκαράζ, δι' όσα πλοία κατά κύριον λόγον μεταφέρουν αυτοκίνητα (επιβατηγά-φορτηγά), εφ' όσον δηλαδή πρόκειται περί Ο/Γ πλοίων καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ ποσοστού ένδεκα (11%) επί τοις εκατόν επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης. Το αυτό μηνιαίον επίδομα καταβάλλεται και εις τον Οικονομικόν Αξιωματικόν, εφ' όσον ούτος ασχολείται με τον έλεγχο των αυτοκινήτων.

3. Επιδόματα Μηχανικών:

α. Το επίδομα διοικήσεως του Α' Μηχανικού που προεβλέπετο από την παράγρ. 3 του άρθρου 5 της Σ.Σ.Ε. του 1979 κατηργήθη λόγω ενσωματώσεώς του στο βασικό μισθό του άρθρου 2 της παρούσης Σ.Σ.Ε.

β. Εις τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε διανυόμενο Σάββατον ένα πλήρες ημερομίσθιον υπολογιζόμενον στο 1/22 του βασικού μισθού.

γ. Εις τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται ένα πλήρες ημερομίσθιον δι' εκάστην αργίαν διανυομένην εν πλω ή εν λιμένι, υπολογιζόμενον στο 1/22 του βασικού μισθού.

δ. Εις τον ναυτολογούμενον επί του πλοίου ως Α/Β διπλωματούχον Μηχανικόν καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δρχ. (20.850)από 1.1.1989 και εκ δρχ. (21.035) από 1.7.1989.

ε. Εις τους ναυτολογούμενους ως Β' και Γ' Μηχανικούς καταβάλλεται μηνιαίως επίδομα δια μεν τον Β' Μηχανικό εκ δραχμών (15.645) από 1.1.1989 και εκ δρχ. (15.785) από 1.7.1989, δια δε τον Γ' Μηχανικό εκ δραχμών (14.335) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (14.460) από 1.7.1989, τούτων υποχρεουμένων όπως παρακολουθούν και επιβλέπουν τακτικώς τη καλή λειτουργία των προσθέτων μηχανημάτων των πλοίων των εξυπηρετούντων την διαμονή και ενδιαίτηση των τουριστών επιβατών.

στ. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (20.750) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (20.910) από 1.7.1989, για την επίβλεψη εκτελέσεως EXTRA εργασιών.

ζ. Ο ναυτολογούμενος ως δόκιμος Μηχανικός λαμβάνει μηνιαίως επίδομα εκ δραχμών (5.310) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (5.360) από 1.7.1989, λόγω απασχολήσεώς του ως βοηθού εις τας εν εδαφίω ε' ως άνω αναφερομένας εργασίας των Β' και Γ' Μηχανικών.

η. Εις τον δόκιμον μηχανικόν καταβάλλεται επίσης μηνιαίως επίδομα ιματισμού εκ δραχμών (3.665) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (3.700) από 1.7.1989.

4. Επίδομα Ασυρμάτου και Ηλεκτρονικών Οργάνων:

α. Εις τον Προϊστάμενον Αξιωματικόν Ασυρμάτου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα ασυρμάτου και ηλεκτρονικών οργάνων εκ δραχμών (16.175) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (16.320) από 1.7.1989.

β. Εις τον Αξιωματικόν Ασυρμάτου (Α' και Β' τάξεως) καταβάλλεται παρόμοιο μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (13.480) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (13.600) από 1.7.1989.

5. Επίδομα Οικονομικών Αξιωματικών:

Εις τους Οικονομικούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως εξής:

α. Εις τον Προϊστάμενον Οικονομικόν Αξιωματικόν Α' εκ δραχμών (9.245) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (9.325) από 1.7.1989.

β. Εις τον Οικονομικόν Αξιωματικόν Α' εκ δραχμών (6.920) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (6.985) από 1.7.1989.

γ. Εις τον Οικονομικόν Αξιωματικόν Β' εκ δραχμών (3.455) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (3.490) από 1.7.1989.

6. Επίδομα Φροντιστού:

Εις τον Φροντιστή χορηγείται μηνιαίον διαχειριστικόν επίδομα εκ δραχμών (6.920) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (6.985) από 1.7.1989.

7. Επίδομα Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου:

Εις τον Προϊστάμενο Ηλεκτρολόγο, εφ' όσον είναι κάτοχος αδείας συντηρητού Γ' τάξεως και άνω, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (6.305) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (6.360) από 1.7.1989, τούτου υποχρεουμένου όπως παρακολουθεί τακτικώς τα πρόσθετα ηλεκτρικά μηχανήματα και συσκευές (μηχανήματα κλιματισμού και ανελκυστήρες).

8. Στο βοηθό φροντιστού ο οποίος, πέραν των κυρίως καθηκόντων του, θα ορίζεται ως υπεύθυνος για τον συντονισμό της εργασίας του προσωπικού τροφοδοσίας κατά τας οδηγίας του φροντιστού καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (3.390) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (3.420) από 1.7.1989, εφ' όσον το κατώτερο προσωπικό τροφοδοσίας του πλοίου είναι τουλάχιστον πέντε άτομα.

9. Επίδομα ιματισμού.

Εις τα κάτωθι μέλη του κατωτέρου πληρώματος και μηχανοστασίου παρέχεται μηνιαίον επίδομα ιματισμού δια την φθοράν των ενδυμάτων ως ακολούθως:

1.7.–31.12.89	1.1.–30.6.89	
α. Ναύκληρος Μηχανοδηγός Α' και Β' και Αρχιθ/στής	4.045	4.080
β. Υποναύκληρος, ξυλουργός ναύτης	3.660	3.695
γ. Λιπαντής, Θερμαστής Καθαριστής	3.660	3.695
δ. Ναυτόπαις	1.640	1.655

Άρθρο 6.

Μισθός ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ενεργείας ορίζεται σε κάθε περίπτωση ίσος με τον κατά το άρθρο 2 μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Εις τους υφισταμένους χειρουργική επέμβαση και τους τραυματιζόμενους στο πλοίο ναυτικούς, οι οποίοι όμως δεν καθίστανται ανίκανοι προς εργασίαν και των οποίων η θεραπεία δεν παρατείνεται πέραν των τεσσάρων (4) μηνών, καταβάλλεται ολόκληρος ο μισθός ενεργείας του άρθρου 2 του παρόντος.

3. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείας στην Α' θέση νοσοχομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα στην Βα' θέση.

Άρθρο 7.

Προκαταβολές και εξόφλησις μισθού.

1. Με τη ναυτολόγησή τους οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρι ενός 15ημέρου.

2. Εις τους λιμένας της αλλοδαπής και εφ' όσον επιτρέπεται υπό των

τοπικών αρχών η χορήγησις εις τον Πλοίαρχον συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθή εις τον ναυτικόν προκαταβολή εις ξένο νόμισμα ίση προς το (70%) του μηνιαίου μισθού του.

3. Η εξόφλησις των πάσης φύσεως αποδοχών του ναυτικού ήτοι του μισθού, υπερωριών, αποζημιώσεως, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λπ. θα γίνεται εις το τέλος εκάστου μηνός, χορηγουμένου στο ναυτικό αντιγράφου του λ/σμού μισθοδοσίας του.

4. Επί των περιπτώσεων της παραγρ. 2 τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός εις ξένον συνάλλαγμα θα εκφράζονται εις δραχμάς βάσει της επισήμου τιμής αγοράς της Τραπέζης της Ελλάδος κατά την ημέρα της καταβολής. Ο Πλοίαρχος δεδομένου ότι δεν υπάρχει επίσημος τιμή αγοράς, δι' όλα τα ξένα νομίσματα, θα υπολογίζει την κατά την ημέρα της καταβολής ισοτιμίαν των ξένων νομισμάτων βάσει της επιτοπίου ισοτιμίας τούτων προς το δολλάριο.

5. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε δραχμές.

6. Όταν ο ναυτικός αναχωρεί για να συναντήσει το πλοίον προς ναυτολόγηση ο μισθός του αρχίζει από την επόμενη ημέρα της αναχωρήσεως, εφ'όσον η ναυτολόγηση δεν ήθελε πραγματοποιηθεί την ίδια ημέρα.

Άρθρο 8.

Άδειες.

1. Ο ναυτικός, πέραν των χορηγουμένων πεντήκοντα (50) ημερών ετησίας αδείας δικαιούται και ετέρων τεσσαράκοντα εξ (46) ημερών προς τας οποίας συμψηφίζονται από 1.1.1982 και εφ' εξής τα υπό του άρθρου 4 της Συλλογικής Συμβάσεως 1981 προβλεπόμενα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, της ετησίας αδείας ανερχομένης ούτω εις (96) εννενήκοντα εξ ημέρας, υπολογιζομένης εις οκτώ (8) ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τας τυχόν ολιγωτέρας του μηνός ημέρας αντίστοιχον κλάσμα. Η άδεια αυτή υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

2. Κατά τας ημέρας αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος εις ταύτας κατά το άρθρον 2 μισθού ενεργείας προσηυξημένου με το εξ 22% επίδομα Κυριακών, με το αντίτιμον τροφής εις πάσαν περίπτωσιν και με τα υπό του άρθρου 5 της παρούσης οριζόμενα ειδικά επιδόματα τα οποία υπολογίζονται ως εξής: Το ποσόν του κατά περίπτωσιν μηνιαίου ειδικού επιδόματος προσαυξάνεται κατά 50% και διαιρείται δια της ετησίας αδείας των (96) ημερών, το δε πηλίκον πολλαπλασιάζεται επί τας ημέρας της δικαιουμένης αδείας. Το ούτω προκύπτον ποσόν αντιπροσωπεύει την αναλογίαν των ειδικών επιδομάτων επί των ενσωματουμένων εις την άδειαν δώρων εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα. Ειδικά για τον κατά τ' ανωτέρω υπολογισμό της άδειας το ημερομίσθιον καθορίζεται στο 1/22.

(Βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της Ε.Ε.Ε.Π. αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» αφ' ετέρου, αι ανωτέρω διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 δεν ισχύουν ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθούν να ισχύουν ως έχουν αι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 8 της από 30.3.1981 Συλλογικής Συμβάσεως Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων το οποίον αναφέρεται εις την άδειαν, διευκρινοζομένου ότι το συνυπολογιζόμενον επίδομα Κυριακών ανέρχεται εις ποσοστόν 22%.

3. Η άδεια παρέχεται σε όλους από τον Πλοίαρχο εφ' όσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχήν ταύτης οι ανάγκες του πλοίου, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονήν του πλοίου σε λιμάνι επί επταήμερον καθώς και για επισκευές, ετήσια επιθεώρηση κ.λπ. Οι ημέρες κατάπλου και απόπλου δεν λογίζονται ως ημέρες αδείας αλλά σαν ημέρες εργασίας. Σε κάθε άλλη περίπτωση η χορηγούμενη άδεια δεν είναι δυνατόν να δοθεί για χρονικό διάστημα μικρότερο των επτά ημερών. Σε περίπτωση που οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγηση της αδείας, η χορήγησή της, κατ' επιλογήν του ναυτικού είτε αναβάλλεται για τον κατάλληλον χρόνον είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου στη περίπτωση αυτή στο ναυτικό του αναλογούντος μισθού και του εξ 22% επιδόματος Κυριακών μετά του αντιτίμου τροφής, έστω και αν ούτος παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο. Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια ίνα αποφεύγεται η μη παροχή της άδειας έναντι καταβολής χρηματικής αμοιβής.

4. Ο ναυτικός, απολυόμενος από το πλοίο, δικαιούται οπωσδήποτε της υπό των παραγρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπομένης αδείας του και αν ακόμη δεν εζήτησε την χορήγη της από τον Πλοίαρχο διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου για τον οποίον δεν εχορηγήθη στο ναυτικό η άδεια ή δεν κατεβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις αυτήν μισθός.

Άρθρο 9.

Ημέραι αργίας εν πλω και στο λιμάνι.

1. Ως ημέρες αργίας εν πλω και στο λιμάνι ορίζονται:

α. Η 1η του Έτους.
β. Η εορτή των Θεοφανείων.
γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
δ. Η 25η Μαρτίου.
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
η. Η 1η Μαΐου.
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.
ι. Η 15η Αυγούστου.
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.
ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.
ιστ. Οι εις τους Ελληνικούς λιμένας αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές εφ' όσον το πλοίον ναυλοχεί εις τινα τούτων.

2. Κατά τας άνω ημέρας οι ναυτικοί απαλλάσσονται πάσης εργασίας. Τυχόν απασχόληση τούτων εν πλω και στο λιμάνι λόγω αναγκών του πλοίου είναι υποχρεωτική και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρον 19).

3. Η εργασία στο λιμάνι κατά τας Κυριακάς εις τους απασχολουμένους εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) διέπεται από τις ανωτέρω αναφερόμενες περί εργασίας διατάξεις και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρον 19).

Άρθρο 10.

Ιματισμός.

1. Εις έκαστον Αξιωματικόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος, περιλαμβανομένου και του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών, παρέχεται ο απαιτούμενος ιματισμός δια την εκτέλεσιν των καθηκόντων των.

2. Εις έκαστον μέλος του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος χορηγείται επιπλέον ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζεύγος αδιάβροχων υποδημάτων και εις το κατώτερον προσωπικόν μηχανής φόρμες ή ανάλογος ιματισμός δια την εκτέλεσιν της εργασίας των.

3. Σε όλους τους Αξιωματικούς χορηγείται υπό του πλοιοκτήτου μία στολή καθ' εκάστην τουριστικήν περίοδον. Μετά δε την λήξη της τουριστικής περιόδου (θερινής ή χειμερινής) η στολή αυτή ανήκει κατά κυριότητα στο ναυτικό.

Άρθρο 11.

Είδη ενδιαιτήσεως και τροφοδοσίας.

1. Εις έκαστον Αξιωματικόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος παρέχονται επί του πλοίου:

α. Τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής, ως (στρώματα, σινδόνια κλινοσκεπάσματα και προσκεφάλαια).

β. Είδη καθαριότητας, ως (προσόψια, σαπούνι κοινό ενός χιλιογράμμου ανά 15ήμερον, καθώς και η αναγκαία ποσότητα σάπωνος προσώπου).

γ. Είδη εστιάσεως ως πιάτα, πηρούνια, κουτάλια, μαχαίρια, κύπελλα κλπ. κατάλληλα για τα γεύματα.

2. Από τα είδη της προηγουμένης παραγράφου τα σινδόνια, τα καλύμματα των προσκεφαλαίων και τα προσόψια πρέπει να εναλλάσσονται με καθαρά κάθε εβδομάδα.

3. Όλα τα ανωτέρω είδη καθώς και ο ιματισμός πρέπει να παραδίδονται στους ναυτικούς καθαρά και σε κατάσταση που να επιτρέπει την συνήθη χρήση τους. Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέφουν τα κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα εις αυτούς μη αναλώσιμα είδη σε καλή κατάσταση στο τέλος εκάστης εβδομάδος προς αντικατάστασή και κατά την απόλυσή τους, λογιζομένης ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των. Σε περίπτωση απωλείας ή καταστροφής είδους τινός εκ των ανωτέρω από αμέλεια ή υπαιτιότητα του κατόχου, ούτος υποχρεούται όπως καταβάλη το αντίτιμον για την αντικατάσταση του απωλεσθέντος ή καταστραφέντος είδους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Άρθρο 12.

Ώρες Εργασίας.

Οι ώρες εργασίας για όλους εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας, τους εργαζομένους επί των Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εν πλω και στο λιμάνι καθορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οχτώ (8) ώρες καθ' εκάστην από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, της πέραν των ωρών τούτων εργασίας των μελών του πληρώματος εν γένει, ως και της εργασίας του Σαββάτου, αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Λαμβανομένης υπ' όψιν της ανάγκης όπως οι εργασίες εν πλω συνεχίζονται καθ' όλας τας ημέρας της εβδομάδος, οι άνδρες των φυλακών υποχρεούνται να εκτελούν εν πλώ την υπηρεσίαν των φυλακών κατά Σάββατον και Κυριακήν επί οχτάωρον, αμειβόμενοι υπερωριακώς δια το Σάββατον, της εργασίας της Κυριακής και μέχρι οχτώ (8) ωρών καλυπτομένης δια του εξ 22% ειδικού επιδόματος Κυριακών.

3. Για τις Κυριακές που διανύονται εν πλω και στο λιμάνι η υπό της παραγρ. 1 του άρθρου 5 της παρούσης Σ.Σ. προβλεπομένη ιδιαίτερη αμοιβή αφορά την μέχρις οχτώ (8) ωρών κατά Κυριακήν εργασία.

4. Οι ώρες εργασίας του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου του απασχολουμένου εις ημερήσιαν εργασίαν (DAYMEN), ορίζονται εν πλω εις (40) ώρες εβδομαδιαίως ήτοι οχτώ (8) ώρας ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, θα αμείβονται δε υπερωριακώς δια την κατά Σάββατον απασχόλησίν των και δι' όσας ώρας απασχοληθούν κατά Κυριακήν.

5. Καθ' ον χρόνον το πλοίον ευρίσκεται εν λιμένι, εις άπαντας τους ναυτικούς τους απασχολουμένους κατά την ημέραν του Σαββάτου και δι' όσας ώρας απασχοληθούν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

6. Η απασχόληση του πληρώματος την Κυριακή στο λιμάνι, θα πραγματοποιείται μόνον όταν λαμβάνει χώραν επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή εφ' όσον απαιτούν αυτή την απασχόληση οι ανάγκες του πλοίου και κατ' αναλογίαν του αριθμού των επί του πλοίου παραμενόντων επιβατών και συμφώνως προς τα μέχρι τώρα κρατούντα. Άλλως, σε περίπτωση απασχόλησής του για άλλη εργασία του πλοίου, θα καταβάλλεται εις αυτό υπερωριακή αμοιβή.

Όσον αφορά το προσωπικό του καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου, στην ως άνω απασχόληση δεν περιλαμβάνονται εργασίες συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου.

Άρθρο 13.

Προσωπικόν Καταστρώματος εν πλω.

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού καταστρώματος εν πλω ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικό καταστρώματος υποχρεούται εις οχτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεως του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού καταστρώματος (DAYMEN) συμπεριλαμβανομένου και του ξυλουργού, εις πάσης φύσεως εργασίες της ειδικότητός των, πλην φυλακών, ορίζονται εις οχτώ (8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής.

Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία η οποία διατάσσεται από τον Πλοίαρχον εις όλα τα διαμερίσματα και τους χώρους του πλοίου, ως και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό της Εσωτερικής Υπηρεσίας, πλην της κατασκευής καινούργιων ειδών.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τις φυλακές και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίας ημέρας ενεργείται αποκλειστικώς υπό του Πλοιάρχου.

Άρθρον 14.

Προσωπικόν Μηχανολεβητοστασίου εν πλω.

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου εν πλω ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Με τη καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου υποχρεούται εις οχτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεως του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου (DAYMEN) εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητάς του, πλην φυλακών, ορίζονται εις οχτώ (8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τας φυλακάς και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίαν της ειδικότητός των ενεργείται υπό του Α' Μηχανικού, του Πλοιάρχου πάντως έχοντος το δικαίωμα τελικής εγκρίσεως.

Άρθρον 15.

Προσωπικόν Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου εν λιμένι.

1. Στο λιμάνι οι φυλακές δύνανται να διατηρηθούν εφ' όσον ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίον δια λόγους ασφαλείας του πλοίου. Εις τας περιπτώσεις ταύτας η εργασία διέπεται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλω.

2. Σε περίπτωση που οι φυλακές διατηρούνται όχι για λόγους ασφαλείας του πλοίου καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα της φυλακής πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) για τρεις (3) ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής.

3. Όταν οι φυλακές διαλυθούν, οι ώρες υποχρεωτικής εργασίας, ορίζονται εις οχτώ (8) ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

4. Οι κατά την προηγουμένη παράγραφον καθοριζόμενες (8) ώρες εργασίας κατανέμονται υπό του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 08.00 έως 17.00 ώρας από 1ης Νοεμβρίου μέχρι 30ης Απριλίου και από της 07.00 ώρας έως της 17.00 ώρας από της 1ης Μαΐου μέχρι 30ης Οχτωβρίου, παρεχομένου λογικού ορίου δια τα γεύματα.

5. Στις περιπτώσεις, όπου μετά τη διάλυση των φυλακών, διατηρούνται αυτές ειδικώς για το προσωπικό του καταστρώματος και του μηχανολεβητοστασίου δια τας εργασίας της ειδικότητός των (ναύτες δια την φύλαξιν του πλοίου και θερμαστές για εργασίαν μόνον εντός του λεβητοστασίου, αποκλειομένης της απασχολήσεως των θερμαστών εις το μηχανοστάσιον ή έτερον τμήμα) καταβάλλεται εις τους ούτω απασχολουμένους εις την καθαρώς αυτήν ειδικήν φυλακήν, πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) κατ' άνδρα και κατά φυλακήν δια δύο (2) ώρες από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής πέντε (5) ώρες κατά Σάββατον και οχτώ (8) ώρες κατά Κυριακήν.

Εννοείται ότι οι άνδρες της φυλακής θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακος και θα διατηρούν και τα πυρά των λεβήτων για την λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφορτώσεως του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή.

6. Στο λιμάνι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερο προσωπικό παραμένουν εκ περιτροπής επί του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως εις το πλήρωμα ως ο νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωϊνήν της επομένης. Εάν δε κατά τας ώρας της φυλακής ούτοι απασχοληθούν εις εργασίαν της ειδικότητός των, δικαιούνται ιδιαιτέρας αμοιβής ως αύτη καθορίζεται στο άρθρο 19.

Άρθρον 16

Ώραι εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και εν λιμένι.

1. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών εν πλω ορίζονται εις σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι εις οχτώ (8) ώρας ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικόν των Γενικών Υπηρεσιών υποχρεούται σε 8ωρη εργασία κατά τας Κυριακάς εν πλω, χωρίς άλλη αμοιβή.

2. Οι ώρες εργασίας του Προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών στο λιμάνι ορίζονται εις 40 εβδομαδιαίως ήτοι εις οχτώ (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, εάν το προσωπικόν Γενικών Υπηρεσιών ήθελεν υποχρεωθεί λόγω ειδικών αναγκών του πλοίου, να εργασθή κατά Κυριακήν στο λιμάνι, δεν δικαιούται ιδιαιτέρας αμοιβής δια την μέχρι των (8) ωρών προσφερθησαμένην εργασίαν. Ως ειδικαί ανάγκαι του πλοίου στη περίπτωση αυτήν θεωρούνται η επιβίβασις και αποβίβασις επιβατών, η παραμονή επί του πλοίου επιβατών, η εξυπηρέτηση των Αξιωματικών και του πληρώματος, η παραλαβή τροφίμων, εφοδίων και υλικών της ειδικότητός των. Σε όλες τις περιπτώσεις αυτές ο αριθμός των υποχρεουμένων προς εργασίαν ανδρών θα είναι ανάλογος προς τον απαιτούμενον για τη διεκπεραίωση της ειδικής ταύτης εργασίας.

3. Η 8ωρος εργασία του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως (Αρχιθαλαμηπόλων, Θαλαμηπόλων, Επίκουρων κ.λπ.) κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου ως ακολούθως:

α. Εν πλω και εν όρμω, εφ' όσον δεν διαλύονται οι φυλακές του λοιπού πληρώματος, μεταξύ των ωρών 06.00 και 21.00 με μία διακοπή.

β. Στο λιμάνι, εφόσον διαλύονται οι φυλακές του λοιπού πληρώματος, έστω και αν διατηρούνται ειδικώς οι φυλακές Μηχανολεβητοστασίου, μεταξύ των ωρών 06.00 - 18.00, εφόσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

4. Οι ώρες εργασίες του προσωπικού μαγειρίου και τροφοδοσίας πάσης διαβαθμίσεως εν πλω κατανέμονται, κατά την κρίση του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00 - 22.00 κατά τα σήμερον κρατούντα. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού μαγειρίου και τροφοδοσίας στο λιμάνι κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00 – 18.00 εφόσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

5. Εφόσον επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες ή διενεργείται επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών, οι ώρες εργασίας του προσωπικού των Γενικών Υπηρεσιών εν γένει διέπονται από τις ώρες εργασίας εν πλω.

6. Στο λιμάνι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερο προσωπικό παραμένουν εκ περιτροπής επί του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως εις το πλήρωμα ως ο Νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8η πρωϊνή της επομένης.

Άρθρον 17

Νυκτοφύλακες.

1. Οι εργάσιμες ώρες των νυκτοφυλάκων ορίζονται σε δώδεκα (12) συνεχείς ώρες, περιλαμβανόμενες μεταξύ της 18.00 ώρας και της 06.00 της επομένης ημέρας.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλω μεν από της 21ης ώρας μέχρι και της 6ης πρωϊνής της επομένης και εν όρμω από της 18ης μέχρι και της 6ης της επομένης.

Άρθρον 18

Ημέρες κατάπλου και απόπλου.

1. Κατά τις ημέρες κατάπλου και απόπλου, υπολογιζομένας από μεσονυκτίου εις μεσονύκτιον, το προσωπικόν καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου οφείλει να εργασθή εάν διαταχθή προς τούτο και πλέον των (8) ωρών, υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλω και εργασίας στο λιμάνι, της πέραν του 8ωρου υπηρεσίας αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Οι φυλακές δύναται κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίζουν δώδεκα (12) ώρες προ του απόπλου του πλοίου εκ λιμένος και να διαλυθούν μετά δώδεκα (12) ώρες από του κατάπλου σε λιμάνι.

3. Επικειμένου κατάπλου ή απόπλου του πλοίου και εφ' όσον κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι φυλακές υφίστανται επί δωδεκάωρον μετά τον κατάπλου ή προ του απόπλου, αι υπό των ναυτικών εκτελούμενες εργασίες κατά το Σάββατο και την Κυριακήν, διέπονται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλω της παρούσης συμβάσεως, ως εν άρθρω 12 παρ. 2 ορίζεται.

4. Οι διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται για τους τελικούς και ενδιάμεσους λιμένας κατάπλου και απόπλου, θεωρείται δε για την εφαρμογή τωνς συντελεσθείς ο κατάπλους όταν το πλοίον αγκυροβολήση στη θέση επιβιβάσεως ή αποβιβάσεως επιβατών και ο απόπλους όταν τούτο αποσπασθή του αγκυροβολίου επιβιβάσεως επιβατών.

5. Ειδικώς, προκειμένου περί κατάπλου ή απόπλου κατά Σάββατον ή Κυριακήν, εις τον ή από τον λιμένα αφετηρίας, της κρουαζιέρας ή του ταξιδίου του πλοίου, παρέχεται ειδική υπερωριακή αμοιβή εις τους άνδρες φυλακής καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εκ δύο (2) ωρών δι' εκάστην των ανωτέρω ημερών και εφ' όσον το πλοίον παραμένει εις λιμένα πλέον των εξι (6) ημερών.

Εξαιρούνται τα εκ των Τουριστικών Επιβατηγών πλοία ημερόπλοια.

Άρθρον 19

Πρόσθετη εργασία και πρόσθετη αμοιβή. (Υπερωρία)

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθή να εκτελέση πρόσθετη εργασία, πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέση, δεν δύναται όμως η πρόσθετος αυτή εργασία να υπερβαίνει τις τέσσαρες ώρες εντός του 24ωρου.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία ο εκτελέσας αυτήν ναυτικός δικαιούται σε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως, τούτων εξευρισκομένων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,33 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού οι ώρες μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως ανέρχονται εις (173).

3. Για κάθε πρόσθετη εργασία, πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών η υπερωριακή αμοιβή των ναυτικών που προκύπτει από την εφαρμογή της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 25%.

4. Ο πλέον της ημισείας ώρας χρόνος απασχολήσεως λογίζεται ως ολόκληρη ώρα.

Παρατίθεται κατωτέρω πίνακας υπερωριακής αμοιβής με βάση το ωρομίσθιο προσηυξημένον κατά 25%.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ (το 1/173 + 25%)

Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ:	Βασ. Μισθός		Υπερ. Αμοιβή	
	Α' εξάμ.	Β' εξάμ.	Α' εξάμ.	Β' εξάμ.
α. Υπαρχος	136.070	137.275	983	992
β. Υποπλοίαρχος	115.440	116.460	834	841
γ. Ανθυποπλοίαρχος	97.800	98.665	707	713
δ. Μηχανικός Α/Β	136.070	137.275	983	841
ε. Μηχανικός Β'	115.440	116.460	834	841
στ. Μηχανικός Γ'	97.800	98.665	707	713
ζ. Αξ/κός Ασυρμάτου Α' Προϊσ/νος	136.070	137.275	983	992
η. Αξ/κός Ασυρμάτου Α'	115.440	116.460	834	841
θ. Αξ/κός Ασυρμάτου Β'	97.800	98.665	707	713
ι. Οικ/κός Αξ/κός Α' Προϊστάμενος	136.070	137.275	983	992
ια. Οικ/κός Αξ/κός Α'	115.440	116.460	834	841
ιβ. Οικ/κός Αξ/κός Β'	97.800	98.665	707	713
ιγ. Ιατρός	115.440	116.460	834	841
ιδ. Φροντιστής	136.070	137.275	983	992
ιε. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος	136.070	137.275	983	992
ιστ. Ηλεκτρολόγος Προσοντούχος	97.800	98.665	707	713
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ:	Βασ. Μισθός		Υπερ. Αμοιβή	
	Α' εξάμ.	Β' εξάμ.	Α' εξάμ.	Β' εξάμ.
α. Δόκιμος Πλοίαρχος απόφοιτος Σ.Ε.Ν. με ετήσια υπηρεσία ή μη απόφοιτος Σ.Ε.Ν. με διετή υπηρεσία	51.250	51.705	370	374
β. Δόκιμος Πλοίαρχος μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων	51.250	51.705	370	374
γ. Δόκιμος Μηχ/κός απόφοιτος Σ.Ε.Ν. με ετήσια υπηρεσία ή μη απόφοιτος με διετή υπηρεσία	51.250	51.705	370	374
δ. Δόκιμος Μηχ/κός μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων	51.250	51.705	370	374
ε. Δόκιμος Αξ/κός Ασυρμάτου απόφοιτος Σ.Ε.Ν.	51.250	51.705	370	374

στ. Δόκιμος Αξ/κός Ασυρμάτου μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων	51.250	51.705	370	374
ζ. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός	51.250	51.705	370	374

Γ' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

α. Ναύκληρος	88.700	89.545	641	647
β. Υποναύκληρος	78.025	78.715	564	569
γ. Ξυλουργός	78.710	79.405	569	574
δ. Ναύτης	74.705	75.365	540	545
ε. Ναυτόπαις	51.250	51.705	370	374

Δ' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

α. Μηχανοδηγός Α'	91.110	91.920	658	664
β. Μηχανοδηγός Β'	81.010	81.725	585	590
γ. Αρχιθερμαστής	81.010	81.725	585	590
δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	81.010	81.725	585	590
ε. Λιπαντής	79.255	79.955	573	578
στ. Θερμαστής	78.025	78.715	564	569
ζ. Καθαριστής κεκτημένος άδειας θερμαστού	78.025	78.715	564	569
η. Καθαριστής μετά συμπληρ. υπηρεσίας ενός έτους	51.250	51.705	370	374
θ. Υδραυλικός	79.125	79.825	572	577
ι. Μαθητευόμενος ή δοκ. ηλεκτρολόγος	51.250	51.705	370	374

Ε' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. ΠΛΗΡΩΜΑ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ

α. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	136.070	137.275	983	992
β. Αρχιθαλαμηπόλος	97.800	98.665	707	713
γ. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	76.105	76.780	550	555
δ. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	51.250	51.705	370	374

2. ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ

α. Αρχιμάγειρος Α'	143.975	145.245	1.040	1.049
β. Αρχιμάγειρος Β'	125.730	126.840	908	916
γ. Αρχιζαχαροπλάστης	113.905	114.910	823	830
δ. Μάγειρος Α'	103.970	104.790	751	757
ε. Μάγειρος Β'	85.655	86.410	619	624
στ. Μάγειρος Γ'	80.290	81305	580	585
ζ. Αρτοποιός	103.870	104.790	751	757
η. Ζαχαροπλάστης	103.870	104.790	751	757
θ. Σφαγεύς	103.870	104.790	751	757
ι. Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλάστη και σφαγέα	80.290	81.005	580	585
ια. Χυτροκαθαριστής	51.250	51.705	370	374

3. ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ:

α. Λογιστής Τροφοδοσίας	74.705	75.365	540	545
β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια στην αυτήν ειδικότητα	74.705	75.365	540	545
γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	79.595	80.300	575	580
δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	82.745	83.475	598	603
ε. Μαθητευόμενος βοηθός φροντιστού	51.250	51.705	370	374

5. Εις τους Αξ/κούς Ασυρμάτου λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της εργασίας των επί των επιβατηγών πλοίων, η υπερωριακή απασχόληση τους υπολογίζεται ότι δεν θα είναι κατώτερη των (95) ωρών μηνιαίως (εις τας οποίας ώρας συμπεριλαμβάνεται και η υπερωριακή εργασία των ημερών του Σαββάτου, ως και των αργιών της Σ.Σ.) και μόνον εφ' όσον το πλοίον ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν την αποζημίωσιν δια τας τυχόν πραγματοποιουμένας υπερωρίας.

6. Λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της εργασίας στα επιβατηγά πλοία, η υπερωριακή απασχόληση των Αξιωματικών καταστρώματος (Υπάρχου, Υποπλοιάρχου και Ανθυποπλοιάρχου), των Αξιωματικών Μηχανής (Α/Β, Β, Γ), του Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου, των Οικονομικών Αξ/κών (Προϊσταμένου Α' και Β') και του Φροντιστού, δεν μπορεί να είναι κατώτερη των (80) ογδοήκοντα ωρών κατά μήνα, συμπεριλαμβανομένης και της υπερωριακής εργασίας των ημερών Σαββάτου και αργιών της Σ.Σ.Ε. και μόνον εφ' όσον το πλοίον ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν ούτοι την αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιουμένας υπερωρίας.

7. Εις τους αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής που απασχολούνται με τη μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στη στεριά, μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρκα και ανεξάρτητα από τον αριθμό των δρομολογίων της, το ποσόν των (7.910) επτά χιλιάδων εννεακοσίων δέκα δραχμών από 1.1.1989 και το ποσόν των επτά χιλιάδων εννεακοσίων ογδόντα (7.980) δραχμών από 1.1.1989 εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικού και το ποσόν των δέκα χιλιάδων εκατόν εβδομήντα δραχμών (10.170) από 1.1.1989 και το ποσόν των δέκα χιλιάδων διακοσίων εξήντα (10.260) δραχμών από 1.7.1989 εάν εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Όταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου, τότε θα καταβάλεται στους απασχολουμένους με την εργασία αυτή επί πλέον και υπερωριακή αμοιβή.

Άρθρον 20.

Πρόσθετοι εργασίαι και καθορισμός αμοιβής τούτων.

1. Εις τους απασχολουμένους εις πρόσθετον εργασίαν (υπερωρία) ναυτικούς καταβάλλεται πρόσθετος αμοιβή ως αύτη ορίζεται εις το προηγούμενο άρθρον.

2. Πρόσθετοι εργασίαι αμειβόμεναι κατά την προηγούμενην παράγραφον θεωρούνται:

α. Η κατά τας Κυριακάς, εν πλω και εν λιμένι, απασχόληση του προσωπικού Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου, πλέον της θώρου καθαρώς φυλακής του άρθρου 12 παρ. 2).

β. Αι κατά Σάββατον, εν πλω και εν λιμένι, πέραν της υποχρεωτικής φυλακής ώραι απασχολήσεως (άρθρον 12 παρ. 1).

γ. Η εν πλω, πέραν της υποχρεωτικής απασχολήσεως, παρεχομένη εργασία υπό των εκτός φυλακής ανδρών (DAYMEN) καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (άρθρον 13ον παρ. 2 και άρθρον 14 παρ. 2).

δ. Η εν λιμένι, κατά τας Κυριακάς και ημέρας αργίας, απασχόλησις εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) (άρθρον 9 παρ. 3).

ε. Η εν λιμένι κατά Σάββατον απασχόλησις των ναυτικών.

στ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς και αργίας απασχόλησις του πληρώματος εις εργασίας μη απαιτουμένας εκ των αναγκών του πλοίου ή μη εχούσας σχέσιν με την επιβίβασιν και αποβίβασιν επιβατών (άρθρον 9 παρ. 2 και 12 παρ. 6).

ζ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς απασχόλησις του προσωπικού καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εις εργασίας συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου (άρθρο 12 παρ. 6).

η. Η εν λιμένι διατήρησις των φυλακών ουχί δια λόγους ασφαλείας του πλοίου. Δια την πρόσθετον ταύτην εργασίαν καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα πρόσθετος αμοιβή δια (3) ώρας από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής (άρθρον 15 παρ. 2).

θ. Η εν λιμένι, μετά την διάλυσιν των φυλακών, διατήρησις φυλακών ειδικώς δια το προσωπικόν Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου (ναύται δια την φύλαξιν του πλοίου και θερμασταί μόνον εντός του Λεβητοστασίου αποκλειομένης της απασχολήσεως τούτων εις το Μηχανοστάσιον ή έτερον Τμήμα). Δια την πρόσθετον ταύτην εργασίαν καταβάλ-

λεται εις τους ούτω απασχολουμένους εις την ειδικήν ταύτην φυλακήν πρόσθετος αμοιβή κατ' άνδρα και κατά φυλακή (2) δύο ωρών από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής πέντε (5) ωρών κατά Σάββατον και οκτώ (8) ώρας κατά Κυριακήν (άρθρον 15 παρ. 5).

ι. Η κατόπιν διαταγής εκτέλεσις εργασίας της ειδικότητος των εκ μέρους των εν λιμένι επί του πλοίου παραμενόντων δια το πέραν των εργασίμων ωρών του τρέχοντος εικοσιτετραώρου χρονικόν διάστημα (άρθρον 15 παρ. 6).

ια. Η πέραν του 8ώρου εργασίας (υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλω και εργασίας εν λιμένι) των ανδρών Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου κατά τας ημέρας κατάπλου και απόπλου.

ιβ. Η πέραν του 8ώρου κατά 24ωρον εν πλω απασχόλησις των ανδρών φυλακών δια την νυκτερινήν ασφάλειαν του πλοίου.

ιγ. Η επί τετράωρον πέραν του 8ώρου ανά 24ωρον απασχόλησις του νυκτοφύλακος εν λιμένι. Δια την απασχόλησιν ταύτην καταβάλλεται αμοιβή (4) ωρών από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής και (12) ωρών κατά Σάββατον και Κυριακήν. Ομοίως δια πάσαν εργασίαν εκτελουμένην εντός του προηγηθέντος ή επακολουθήσαντος 24ώρου.

ιδ. Η εις τον νυκτοφύλακα καταστρώματος ανάθεσις εργασίας μη υπαγομένης εις τα καθήκοντα του νυκτοφύλακος. Δια την απασχόλησιν ταύτην οφείλεται πρόσθετος αμοιβή πλέον της εν τω προηγουμένω εδαφίω προβλεπομένης τοιαύτης, δια το ήμισυ των ωρών καθ' ας ήθελεν απασχοληθεί εις την εργασίαν ταύτην.

ιε. Η υπό του νυκτοφύλακος θερμαστού τήρησις των πυρών των λεβήτων προς παραγωγήν αναγκαιούσης ατμοθλίψεως δια την διενέργεια φορτοεκφορτωτικών εργασιών δια των μηχανημάτων του πλοίου. Δια την πέραν του 8ώρου απασχόλησίν του οφείλεται πρόσθετος αμοιβή δια το ήμισυ των ωρών καθ' ας ελειτούργησαν τα μηχανήματα φορτοεκφορτώσεως του πλοίου. Ούτως εάν τα μηχανήματα φορτοεκφορτώσεως του πλοίου. Ούτως, εάν τα μηχανήματα ελειτούργησαν καθ' όλον το διάστημα της 12ώρου φυλακής του, θα λάβη την 4ωρον υπερωρίαν (διαφορά εμταξύ των (8) και (12) ωρών και επιπλέον υπερωρία δι' έξ (6) ώρας, ήτοι εν συνόλω υπερωρία δια (10) ώρας. Εάν τα μηχανήματα ελειτούργησαν δέκα (10) μόνον ώρες, θα λάβη την 4ωρον υπερωρία, επί πλέον την πεντάωρον τοιαύτην ήτοι εν συνόλω υπηρεσίας εννέα (9) ωρών και ούτω καθ' εξής:

3. Εις ας περιπτώσεις δεν διατίθενται ειδικοί προς τούτο άνδρες δια το κούρδισμα των ωρολογίων πυρασφαλείας, οι προς τούτο διατιθέμενοι κατά τας νυκτερινάς φυλακάς εν πλω δια την εργασίαν ταύτην θα αμείβονται υπερωριακώς με μίαν ώραν κατά φυλακήν έκαστος εφ' όσον τα ωρολόγια θα υπερβαίνουν τα (12) δώδεκα.

Άρθρον 21.

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι.

Δεν καταβάλλεται πρόσθετος αμοιβής (υπερωρία) εις τους Αξιωματικούς και το κατώτερον προσωπικόν δια τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίες τις οποίες υποχρεούνται ούτοι να εκτελούν οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδος και σε οποιαδήποτε ώρα αυτής, ήτοι εντός και εκτός εργασίμων ωρών.

α. Εργασία σε περίπτωση ανωτέρας βίας αφορώσα την ασφάλεια του πλοίου, των επιβαινόντων αυτού ή του φορτίου είτε την ασφάλειαν του πλοίου εκ πολεμικών κινδύνων, ως και εργασία οπτήρος.

β. Εργασία για την εκτέλεσιν γυμνασίων καθαίρεσης των λεβήτων του πλοίου εις την θάλασσαν, πυρκαϊάς και εγκαταλείψεως του πλοίου. Δέον να καταβάλλεται προσπάθεια, ώστε οι εργασίες αυτές να πραγματοποιούνται εντός των εργασίμων ωρών.

γ. Εργασία για παροχή βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα κινδυνεύοντα στη θάλασσα.

Διευκρινίζεται ότι οι υπό τα στοιχεία α,β,γ, ανωτέρω αναφερόμεναι εργασίες δέον να εκτελούνται κατά την κρίση του Πλοιάρχου.

Άρθρον 22.

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι όταν εκτελούνται. εντός των εργασίμων ωρών

Δεν οφείλεται πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίες εφόσον αυτές εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών ή κατά τις ώρες φυλακής.

Ι. Εργασίαι Καταστρώματος:

α. Για το κλείσιμο των κυτών, διαρκούσης της φορτοεκφορτώσεως, εις εκτάκτους περιπτώσεις ως π.χ. επερχομένης θυέλλης ή βροχής.

β. Για την αποσκωρίαση ελασμάτων.

γ. Για την λίπανση των βαρούλκων.

δ. Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος, επικειμένης θαλασσοταραχής, πλην φορτίου και αυτοκινήτων.

ε. Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών).

στ. Για τον χρωματισμό κλειστών χώρων, (εναλλασσόμενοι ανά δίωρον και εφ' όσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός) και των διαμερισμάτων των εχόντων σχέσιν με το κατάστρωμα.

ζ. Για τον εξωτερικόν χρωματισμό του πλοίου κατά την διάρκεια της ημέρας εν όρμω.

ΙΙ. Εργασίαι Μηχανολεβητοστασίου:

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων ελαίου και πετρελαίου, εφ' όσον η εργασία αυτή εκτελείται παρά των καθαριστών ή των διαθεσίμων εκ της μη λειτουργίας αριθμού τινός λεβήτων θερμαστρών.

β. Για τον καθαρισμό του δαπέδου του μηχανολεβητοστασίου.

γ. Για την λύση και τον χρωματισμόν του Μηχανολεβητοστασίου εν όρμω, της εργασίας ταύτης μη δυναμένης να ανατεθή εις τον θερμαστήν φυλακής, απαγορευομένων των ικριωμάτων.

δ. Για την τήρηση των πυρών του λέβητος.

ε. Για την εκκένωση των βαρελίων μηχανελαίου εις τας δεξαμενάς του πλοίου, εκτελουμένων εν όρμω μεν εφ' όσον δεν διατηρούνται αι φυλακαί, υφ' ολοκλήρου του κατωτέρου προσωπικού του Μηχανολεβητοστασίου, εν πλω δε μόνον υπό των καθαριστών.

στ. Για την παραλαβή καυσίμων υπό των μηχανικών.

ζ. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδρυλικές, μηχανών, λέμβων και χειροκινήτων αντλιών υπό των τεχνικών και

η. Για την υπό του νυκτοφύλακος διατήρηση των πυρών λέβητος ή αντιστοίχου μηχανικού μέσου αντί του λέβητος για τη λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θερμάνσεως και του ψυγείου του πλοίου.

ΙΙΙ. Γενικές Εργασίες:

α. Για την παράδοση κατά τον ως άνω τρόπον των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύσιν και για την παραλαβή αυτών.

β. Για την πλύση και καθαρισμόν των διαμερισμάτων του πληρώματος.

γ. Για τον απαιτούμενον χρόνον για την αλλαγή των φυλακών.

IV. Γενική Παρατήρησις:

Ασχέτως των εργασιών του παρόντος άρθρου οι οποίες μνημονεύονται ενδεικτικώς, όλοι οι ναυτικοί υποχρεούνται εις την εντός των εργασίμων ωρών εκτέλεσιν όλων των εργασιών που καθορίζονται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας επί των επιβατηγών πλοίων άνω των 500 κ.ο.χ. των αναγομένων στην ειδικότητα εκάστου ναυτικού.

Άρθρον 23.

Έκτακτοι εργασίαι αμοιβόμεναι ιδιαιτέρως.

Οι εργασίες που αναφέρονται στο επόμενο άρθρο είναι έκτακτοι και εκτελούνται κατά την διάρκειαν των εργασίμων ωρών ή και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτάτου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 1 της παρούσης.

Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και κατ' αποκοπήν, δηλαδή πέραν αυτής, ουδεμία άλλη αμοιβή οφείλεται για την εκτέλεση των εργασιών αυτών.

Άρθρον 24.

Έκτακτοι εργασίαι και αμοιβή.

1. Για την παραλαβήν των τροφίμων και υλικών του πλοίου, εφ' όσον ταύτα δεν παραδίδονται υπό του προμηθευτού και δεν τοποθετούνται υπ' αυτού εις τας αποθήκας του πλοίου, υποχρεούνται τα υπό του Πλοιάρχου οριζόμενα εκάστοτε μέλη του πληρώματος όπως παραλάβουν ταύτα δια βαρούλκου εκ της πλευράς του πλοίου (σότο παλάγκο), μεταφέρουν και τοποθετήσουν ταύτα εις τας αποθήκας του πλοίου.

Δια την εργασίαν ταύτην οφείλεται αμοιβή εκ δραχμών (2.155) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (2.175) από 1.7.1989 κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων δια την παραλαβήν των εντός των εργασίμων ωρών, και δραχμών (3.560) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (3.695) από 1.7.1989, για την παραλαβή τους εκτός των εργασίμων ωρών.

Το ποσό τούτο κατανέμεται εξ ίσου εις πάντας τους συμμετασχόντας εις την εν λόγω εργασία ναυτικούς.

2. Για τρόφιμα ή υλικά μεταφερόμενα εντός του πλοίου εν πλω και εν όρμω από αποθήκης εις αποθήκην ή από οιουδήποτε μέρους του πλοίου προς αποθήκας και ψυγεία τούτου, ανεξαρτήτως ωρών εργασίας, θα καταβάλλεται ιδιαίτερα αμοιβή εκ δραχμών (2.155) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (2.175) από 1.7.1989 κατά τόννον μεταφερομένων τροφί-

μων, της αμοιβής ταύτης κατανεμομένης εξ ίσου μεταξύ των λαβόντων μέρος εις την μεταφορά ανδρών του πληρώματος.

3. Για τις αναφερόμενες παρακάτω εργασίες οφείλεται ιδιαίτερη αμοιβή η οποία καθορίζεται με συμφωνία μεταξύ Πλοιάρχου και ναυτικών στους οποίους ήθελον ανατεθή αύται υπό όρους δικαίους και λογικούς δια το πλοίον και τους ναυτικούς.

α. Για τον καθαρισμόν των διπυθμένων.

β. Για τον καθαρισμόν των σεντινών εξ υπολειμμάτων φορτίου.

γ. Για τον καθαρισμόν των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου.

δ. Για το κτίσιμο των τούλβων των λεβήτων.

ε. Για τον καθαρισμόν των αυλών των λεβήτων, των αυλοφόρων πλακών, διαχωριστών ελαίου, των κλιβάνων, των αυλών φυγείου, του θερμοδοχείου μηχανής κ.λπ. την απόρριψιν τεφρών εις το κατάστρωμα.

στ. Για την εκτέλεση καθαρισμού σαρώσεως καυσαερίων κυρίας μηχανής.

ζ. Για τον καθαρισμό των φίλτρων βόθρου στο μέλος του πληρώματος μηχανής που θα του ανατεθεί η εργασία αυτή, καταβάλλεται υπερωρία δύο ωρών και χορηγούνται τ' απαραίτητα προστατευτικά μέσα (γάντια, μάσκες, κ.λπ.).

4. Για τον καθαρισμό των ψυκτικών χώρων, καθορίζεται ιδιαιτέρα αμοιβή κατά κυβικόν πόδα εκ δρχ. (1.235) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (1.245) από 1.7.1989.

5. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητος, εις πλοία κινούμενα δια μηχανών εσωτερικής καύσεως, καθ' ον χρόνον ο λέβης ούτος λειτουργεί αυτοτελώς και ουχί δια των καυσαερίων των κυρίων μηχανών, εις τους ενεργούντας ταύτην άνδρας του μηχανοστασίου παρέχεται, αντί του μισθού του ελλείποντος θερμαστού, υπερωρία δι' όσον χρόνον εχρησιμοποιήθησαν ούτοι εις την εργασίαν ταύτην.

6. Δια τον καθαρισμόν των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται εις τους άνδρας του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου απλή υπερωρία.

7. EXTRA εργασία μηχανής: Εις τας εργασίας των προηγουμένων παραγράφων 3-6 προστίθενται αι εις τους κατωτέρω πίνακας αναγραφόμεναι εργασίαι, αι οποίαι εκτελούνται επ' αμοιβή εκτός συνήθων καθηκόντων και με τας εξής προϋποθέσεις.

Α. Αι εις τον πίνακα εργασίαι εκτελούνται κατά την διάρκεια των εργασίμων ωρών ή και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτέρω ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον κατά την διάταξιν του άρθρου 19 παρ. 1. της Σ:Σ.Ε. Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων. Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και κατ' αποκοπήν, τουτέστιν πέραν αυτής ουδεμία ετέρα αμοιβή οφείλεται δια την εκτέλεσίν των.

Β. Εις τους Αξιωματικούς Μηχανής του απασχολουμένους εν πλω ή εντός λιμένος, κατ' εντολήν του πλοιοκτήτου ή του Πλοιάρχου και μετά έγκρισιν τούτων, με τας κατωτέρω αναφερομένας εργασίας άνευ συμπαραστάσεως άλλων συνεργείων, παρέχονται αι αναφερόμεναι κατωτέρω αμοιβαί.

Γ. Η παρούσα συμφωνία είναι αυτονόητον ότι θα κινηθεί αυστηρώς εντός του πλαισίου του οικείου κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων και της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας.

Δ. ΜΗΧΑΝΕΣ DISEL (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟΙ)

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

1. Άνοιγμα κυλίνδρων, εξάρμοση εμβόλου προς επιθεώρηση, μέτρηση, καθαρισμό, χιτωνίου και εμβόλου.	– ΕΩΣ 250	251 ΕΩΣ 400	401 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	661 ΕΩΣ 800	870 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
	ΔΡΧ. 14.530	ΔΡΧ. 16.190	ΔΡΧ. 20.345	ΔΡΧ. 24.470	ΔΡΧ. 28.235	ΔΡΧ. 33.885	ΔΡΧ. 48.935

Παρατήρησις: Ειδικά για τις μηχανές DOXRORD και τύπου V προσαύξησις κατά 10% επί των ανωτέρω τιμών.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

2. Πλήρης εξάρμωση κεφαλής εμβόλου και επιθεώρησις πύρων εμβόλων, συμπεριλαμβανομένης και της εργασίας παραγρ. 1.	– ΕΩΣ 250	251 ΕΩΣ 400	401 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	650 ΕΩΣ 800	870 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
	ΔΡΧ. 22.575	ΔΡΧ. 27.480	ΔΡΧ. 33.475	ΔΡΧ. 36.600	ΔΡΧ. 41.415	ΔΡΧ. 48.935	ΔΡΧ. 63.975

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

3. Άνοιγμα κυλίνδρου για την αντικατάσταση χιτωνίου ή στεγανοποίηση αυτού.	– ΕΩΣ 250	251 ΕΩΣ 400	410 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	660 ΕΩΣ 800	870 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
	ΔΡΧ. 24.280	ΔΡΧ. 28.235	ΔΡΧ. 37.660	ΔΡΧ. 45.175	ΔΡΧ. 56.460	ΔΡΧ. 67.750	ΔΡΧ. 79.065

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

4. Μονομερής εξόρμοση βαλβίδων εξαγωγής και εισαγωγής ως και επίτριψις αυτών ανά κύλινδρον.	ΜΕΧΡΙ 180	181 250	251 400	410 500	510 650	660 700	770 900	900 ΚΑΙ ΑΝΩ
ΔΙΧΡΟΝΗ	ΔΡΧ. 6.270	ΔΡΧ. 8.365	ΔΡΧ. 9.425	ΔΡΧ. 10.465	ΔΡΧ. 11.490	ΔΡΧ. 12.540	ΔΡΧ. 16.750	ΔΡΧ. 20.755
ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ	ΔΡΧ. 4.045	ΔΡΧ. 4.595	ΔΡΧ. 5.660	ΔΡΧ. 6.270	ΔΡΧ. 6.895	ΔΡΧ. 7.530	ΔΡΧ. 8.365	ΔΡΧ. 9.635

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

5. Καθολική εξάρμοση του συστήματος STUFFING BOX. Βάκτρου εμβόλου προς αντικατάστασιν μεταλλικών παρεμβυσμάτων και επισκευή των παλαιών.	251 ΕΩΣ 400	410 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	660 ΕΩΣ 800	810 ΕΩΣ 900	910 ΕΩΣ ΑΝΩ
	ΔΡΧ. 13.190	ΔΡΧ. 14.630	ΔΡΧ. 16.745	ΔΡΧ. 18.885	ΔΡΧ. 19.865	ΔΡΧ. 20.905

Παρατήρησις: Διά μηχανάς διπλής ενέργειας προσαύξησις κατά 50%.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
6. Εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφάλου προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών άνω και κάτω ήμισυ. ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ. 4.595	ΔΡΧ. 5.660	ΔΡΧ. 7.530	ΔΡΧ. 9.425	ΔΡΧ. 11.295
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ. 8.365	ΔΡΧ. 9.485	ΔΡΧ. 11.295	ΔΡΧ. 13.190	ΔΡΧ. 15.055

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
7. Εξάρμοση τριβέως ποδός διωστήρος προς επιθεώρησιν και περιστολή ελευθεριών. Άνω και κάτω ήμισυ. ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ. 6.270	ΔΡΧ. 7.530	ΔΡΧ. 9.485	ΔΡΧ. 11.295	ΔΡΧ. 13.190
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ. 6.270	ΔΡΧ. 7.530	ΔΡΧ. 9.485	ΔΡΧ. 11.295	ΔΡΧ. 13.190
8. Εξάρμοση εδράνων σταυρού προς επιθεώρησιν και περιστολήν.	ΕΩΣ 250 ΔΡΧ. 15.055	251-350 ΔΡΧ. 18.835	351-450 ΔΡΧ. 22.575	451-550 ΔΡΧ. 26.370	551 & ΑΝΩ ΔΡΧ. 28.565

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
9. Δια την αντικατάστασιν εδράνου βάσεως και εφαρμογήν αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού. ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ. 7.530	ΔΡΧ. 9.485	ΔΡΧ. 11.295	ΔΡΧ. 13.190	ΔΡΧ. 15.055
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ. 11.295	ΔΡΧ. 13.190	ΔΡΧ. 15.055	ΔΡΧ. 16.945	ΔΡΧ. 18.835

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
10. Δια την αντικατάστασιν τριβέως ποδός διωστήρος και εφαρμογήν αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού. ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ. 7.530	ΔΡΧ. 9.485	ΔΡΧ. 11.295	ΔΡΧ. 13.190	ΔΡΧ. 15.055
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ. 11.295	ΔΡΧ. 13.190	ΔΡΧ. 15.055	ΔΡΧ. 16.945	ΔΡΧ. 18.835

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΠΥΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
11. Δια την αντικατάστασιν εδράνων σταυρού και εφαρμογήν αυτών συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαρμόσεως των παλαιών. ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ. 9.485	ΔΡΧ. 11.295	ΔΡΧ. 13.190	ΔΡΧ. 15.055	ΔΡΧ. 16.945
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ. 11.295	ΔΡΧ. 15.055	ΔΡΧ. 16.945	ΔΡΧ. 18.035	ΔΡΧ. 20.720

12. Δια την επιθεώρησιν και αντικατάστασιν των βαλβίδων αέρος σαρώσεως (AIR-VALVE) κατά κύλινδρον δρχ. 7.855.

13. Καθολική εξάρμοση τηλεσκοπικών σωλήνων ψύξεως εμβόλων. ανά έμβολον δρχ. 10.375

14. Δια την εξάρμοση, επισκευή ή αντικατάσταση των ασφαλιστικών επιστομίων και βαλβίδων προκινήσεως μηχανής. ανά έμβολον δρχ. 12.980

15. Δια την πλήρη εξάρμοση για επιθεώρηση στροφιλοφυσητήρος (TURBOCHARGER) δια κάθε τύπο:

VTP ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ NAPIER

ΜΕΧΡΙ	200	ΔΡΧ.	10.465	530-620	ΔΡΧ.	26.370
210	- 240	»	12.540	630-720	»	30.150
250	- 320	»	15.055	720-820	»	33.885
330	- 420	»	18.835	820&ΑΝΩ	»	41.415
430	- 520	»	22.600			

ΛΕΒΗΤΕΣ ΧΑΜΗΛΗ ΚΑΙ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΗΣ

Για την ετησία γενική επιθεώρηση επιστομίων και ασφαλιστικών. Επίτριψις βαλβίδων, αλλαγή παρεμβυσμάτων, ανάλογος της διαμέτρου χαμηλής και υψηλής πιέσεως.

Υπολογίζεται από 0-150 PSI ως χαμηλή πίεσις και 151 PSI και άνω ως υψηλή πίεσις:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ		Χ.Π.		Υ.Π.		Χ.Π.		Υ.Π
1"	δρχ.	1.890	δρχ.	2.100	δρχ.	3.765	δρχ.	3.975
1.1/2"	»	2.105	»	2.310	»	4.150	»	4.360
2"	»	2.265	»	2.460	»	4.510	»	4.720
2.1/2"	»	2.460	»	2.755	»	4.890	»	5.110
3"	»	2.545	»	2.865	»	5.370	»	5.475
3.1/2"	»	3.015	»	3.120	»	6.020	»	6.270
4"	»	3.400	»	3.645	»	6.775	»	7.035
5"	»	4.670	»	4.850	»	8.275	»	8.740
6"	»	4.940	»	5.455	»	9.780	»	10.330
8"	»	6.020	»	6.710	»	10.405	»	12.720
10"	»	7.530	»	8.365	»	15.055	»	15.910

Παρατήρησις: Σε περίπτωση ολικής εξάρμοσης του επιστομίου η τιμή θα αυξάνεται κατά 75%.

ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

17. Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων, καθαρισμός, αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΔΡΧ.	ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΔΡΧ.
1	1.760	2.105
1.1/2	2.070	2.345
2	2.280	2.545
2.1/2	2.520	2.865
3	2.670	3.040
3.1/2	3.040	3.275
4	3.395	3.645
4.1/2	3.655	4.150
5	4.150	4.615
5.1/2	4.430	4.885
6	4.940	5.475
8	6.050	6.735
10	7.555	8.430

Παρατήρησις: Σε περίπτωση ολοκληρωτικής εξάρμοσης του επιστομίου για επισκευή στο συνεργείο του πλοίου η τιμή προσαυξάνεται κατά 75%.

18. ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΙ:

Για την επιθεώρηση των εδράνων στροφίων με βάση τη διάμετρο του άξονος.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

ΜΕΧΡΙ	100	ΔΡΧ.	7.530	251 - 300	ΔΡΧ.	20.700
101	- 150	»	11.295	301 & ΑΝΩ	»	23.020
151	- 200	»	15.060			
201	- 250	»	18.835			

19. Για την επιθεώρηση του ωστικού τριβέος στροφίου στροβίλου:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ

ΜΕΧΡΙ	100	ΔΡΧ.	8.365	251 - 300	ΔΡΧ.	27.190
101	- 500	»	13.400	301 & ΑΝΩ	»	31.370
151	- 200	»	17.980			
201	- 250	»	23.020			

20. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:

Για την γενική επιθεώρηση αεροσυμπιεστού, εμβόλων, βαλβίδων κατά ιπποδύναμιν:

ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ

ΜΕΧΡΙ	5 HP	ΔΡΧ.	5.660	21-30	ΔΡΧ.	9.025
	6-10 HP	»	6.413	31-40	»	9.775
	11-20 HP	»	7.425	41&ΑΝΩ	»	11.695

ΑΝΤΛΙΕΣ: ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ - ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ - ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ.

21. Γενική επιθεώρηση των αντλιών βασικών τύπων (υδραυλικό μέρος) και με βάση την απόδοση της αντλίας εις κυβικά μέτρα Μ3/Η και τον τύπο κάθε αντλίας.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΕΙΣ Μ/3Η	ΦΥΓΟΚΕΝ.	ΕΜΒΟΛΟΦ.	ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ
ΕΩΣ 20Μ/3Η	7.690	14.265	14.265
21- 50	14.265	20.230	20.230
51-100	20.230	27.240	27.240
101-200	27.240	33.725	33.725
201-300	33.725	40.470	40.470
301-400	40.470	47.235	47.235
401-500	47.235	53.975	53.975
501-600	53.975	60.710	60.710
601-800	60.710	67.465	67.465

22. Άνοιγμα κυλίνδρων, εφαρμογή εμβόλων, επίτριψη βαλβίδων. Μετρήσεις κλπ. ανά κύλινδρον.	ΜΕΧΡΙ 200 ΔΡΧ. 8.670	201-300 ΔΡΧ. 11.295	301 & ΑΝΩ ΔΡΧ. 14.630

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ

23. Για την εξάρμοση χιτωνίου ανά κύλινδρο συμπεριλαμβανομένων των εργασιών της παρ. 16.	ΜΕΧΡΙ 200 ΔΡΧ. 19.965	201-300 ΔΡΧ. 28.835	301&ΑΝΩ ΔΡΧ. 28.445

24. Για τον καθαρισμό εσωτερικώς των αυλών ψυγείων χυρίων μηχανών ύδατος και ελαίου, αντικατάσταση των ψευδαργύρων αναλόγως της ψυχομένης επιφανείας σε πόδια FT2.	ΨΥΧ.	ΔΡΧ.	ΨΥΧ.	50.190
	ΕΠΙΦ.	7.320	ΕΠΙΦ.	74.995
	ΕΩΣ 100	12.570	601-1.000	
	101-200	18.835	1001-1.500	
	201-300	25.100		
	301-600			

Παρατήρησις: Για τον χημικό καθαρισμό δι' εμβαπτίσεως πρόσθετος αμοιβή 100%.

25. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:

Εργασία για εγκατάσταση ή αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ
ΕΩΣ 1"	1.820
1"- 2"	3.400
2"- 3"	5.195
3"- 4"	7.000
4"- 6"	11.940
6"- 8"	15.325
8"-10"	18.680
10"-12"	23.880

Παρατηρήσεις:

Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 15% για συγκόλληση κάθε γωνίας ή φλάντζας, και κατά 40% δια διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

Ε. Η αναφερόμενη ανωτέρω για τας εργασίας αυτάς αμοιβή αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμεται δε κατά δικαίαν κρίσιν του Α' Μηχανικού.

Η αμοιβή εργασίας περιλαμβάνει και κάθε εργασία αναγκαία για την εκτέλεση αυτής, συμπεριλαμβανομένης της προεργασίας, κυρίας εργασίας, αποπερατώσεως και αποκαταστάσεώς της.

ΣΤ. Η εκτέλεση των εργασιών τούτων είναι υποχρεωτική δια τους Αξιωματικούς της Μηχανής, την ευθύνη δε της εκτελέσεως έχουν ο

Πλοίαρχος και η Διεύθυνση της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

Ζ. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετέχουν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 15% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν έγιναν οι καθαρισμοί.

Η. Δια την εκτέλεση έξτρα εργασιών μη προβλεπόμενων εις τον ειδικόν ως άνω πίνακα, καταβάλλονται εις τους Αξιωματικούς Μηχανής τα ακόλουθα μηνιαία επιδόματα.

α. Εις τον Α/Β Μηχανικό δρχ. (15.090) δέκα πέντε χιλιάδες ενενήκοντα δραχμές.

β. Εις τον Β' Μηχανικό δρχ. (11.185) έντεκα χιλιάδες εκατόν ογδόντα πέντε δραχμές.

γ. Εις τον Γ' Μηχανικό δρχ. (11.185) έντεκα χιλιάδες εκατόν ογδόντα πέντε δραχμές.

Β. Για την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετη αμοιβή κατά περίπτωση ως εξής:

α. Δι' εξάρμωση κινητήρος, αντικατάσταση δι' αμοιβού, επανατοποθέτηση μετά την επισκευή και παρακολούθηση λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή εκ δρχ. (5.505) δια κινητήρες άνω των δύο ίππων.

β. Δια την εξάρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων του βαρούκλου συνεχούς ή εναλλασσομένου ρεύματος προς αντικατάσταση μονώσεων ή αντιστάσεων, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (3.670).

Για επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό, πλύση και βερνίκωση κυρίας ηλεκτρογεννητρίας, συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, για εξάρμωση των πωμάτων και χεμιχάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση εφθαρμένων ψυκτρών καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (6.430).

δ. Για την περιέλιξη πηνίου κινητήρος, βερνίκωμα αυτού ή αντιστοίχου πηνίου εκκινητού καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (2.420) για κινητήρες [illegible]ύος μέχρι δύο ίππων και εκ δρχ. (3.070) για κινητήρες άνω των [illegible] ίππων.

ε. Για αντικατάσταση ή νεοτοποθέτηση καλωδίου μετά στηριγμάτων και των συνδέσεων αυτού, καταβάλλεται αμοιβή αναλόγως της διατομής των καλωδίων ως εξής:

Α. Άνευ πλέγματος:

αα. Διάμετρος έως 2,5 τ.χιλ. δρχ. (134) κατά τρέχον μέτρον.

ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ.χιλ. δρχ. (210) κατά τρέχον μέτρον.

Β. Μετά πλέγματος:

αα. Διάμετρος έως 2,5 τ.χιλ. (190) κατά τρέχον μέτρον.

ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ.χιλ. δρχ. (250) κατά τρέχον μέτρον.

γγ. Διάμετρος από 10 τ.χιλ. και άνω δρχ. (390) κατά τρέχον μέτρον.

Άρθρον 25.

Βιβλίο Προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών.

1. Οι υπερωρίες καταβάλλονται επί τη βάσει βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού. Οι εγγραφές εις το βιβλίον αυτό, αφού επικυρωθούν υπό του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου αξιωματικού, θεωρούνται δεσμευτικές δια αμφότερα τα μέρη και δεν δύναται να αμφισβητηθούν εφ' όσον καθημερινώς προσυπογράφονται από τούς υπερωριακώς εργασθέντας ναυτικούς.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχον Αξιωματικοί δια την κανονική τήρηση του βιβλίου προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών είναι ο Ύπαρχος για το προσωπικό Καταστρώματος και Υγειονομικής υπηρεσίας, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό Μηχανοστασίου και λεβητοστασίου, ο Προϊστάμενος του Σταθμού Ασυρμάτου Αξιωματικός Α' για κάθε εργασία συναφή προς την ειδικότητά του. Ο Αρχιλογιστής είναι υπεύθυνος δια τις υπερωρίες του λογιστηρίου. Ο Φροντιστής, ο Αρχιθαλαμηπόλος και ο Αρχιμάγειρος τηρούν τα βιβλία υπερωριών των Τμημάτων τους, υπό τον έλεγχον του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού.

3. Προ πάσης εκτελέσεως προσθέτου ή εκτάκτου εργασίας για την οποίαν οφείλεται πρόσθετη ή ιδιαίτερη αμοιβή, οι ως άνω υπόλογοι Αξιωματικοί οφείλουν ν' αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο για να λάβουν την έγκριση του. Εν απουσία όμως του Πλοιάρχου, οι ανωτέρω υπόλογοι δύνανται, υπαρχούσης επειγούσης ανάγκης, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας, υποχρεούμενοι ν' αναφέρουν εν συνεχεία περί τούτου στον Πλοίαρχον.

4. Οι κατά τ' ανωτέρω υπόλογοι Αξιωματικοί υποχρεούνται όπως καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο προσθέτων και εκτάκτων αμοιβών τις οφειλόμενες στα μέλη του πληρώματος υπερωρίες και να καλούν τους δικαιούχους όπως προσυπογράφουν για το σύμφωνον των σχετικών εγγραφών.

Άρθρον 26.

Απαγορεύσεις.

Εκτός περιπτώσεως εκτάκτου ανάγκης, μνημονευομένης εις το ημερολόγιο του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειροναχτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών Α/Τ σε εργασίες εκτός της ειδικότητάς των.

γ. Ο χρωματισμός και η αποσκωρίαση του πλοίου εν πλω δια της χρησιμοποιήσεως ικριωμάτων (σκαλωσιών) ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικινδύνων σημείων (εξωτερική πλευρά λέμβων, καπονίων κ.λπ.).

δ. Πάσα εργασία επί των ιστών εφ' όσον ευρίσκεται εν λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.

ε. Ο εξωτερικός χρωματισμός και αποσκωρίασις εφ' όσον το πλοίον ευρίσκεται εν δεξαμενή και κατά τας νυχτερινάς ώρας εν όρμω.

στ. Η πλύσις και ο χρωματισμός του άνωθεν λέβητος χώρου, εφ' όσον ο λέβης ευρίσκεται εν λειτουργία.

Άρθρον 27

Φορτοεκφόρτωση Οχημάτων

1. Στα μέλη του πληρώματος των Ε/Γ-Ο/Τ πλοίων που καλύπτονται από τη Συλλογική Σύμβαση εργασίας των Τουριστικών και Μεσογειακών Επιβατηγών Πλοίων, τα οποία είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του κατωτέρω πληρώματος καταστρώματος και συγκεκριμένα στις ειδικότητες του ναυκλήρου, υποναυκλήρου, ξυλουργού, ναύτη και ναυτόπαιδα, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για τις εργασίες φόρτωσης, διευθέτησης, έχμασης, απέχμασης και εκφόρτωσης των ιδιωτικής και δημοσίας χρήσεως επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων παντός τύπου που μεταφέρονται με τα ως άνω οχηματαγωγά πλοία.

2. Για την διεκπεραίωση των εργασιών αυτών στις περιπτώσεις όπου το κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος αναλαμβάνει την εκτέλεσή τους, η πρόσθετη συνολική αμοιβή προσδιορίζεται κατά όχημα ως εξής:

α. Για κάθε φορτηγό όχημα κάθε κατηγορίας δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως και για κάθε λεωφορείο ή πούλμαν (30) θέσεων και άνω δρχ. (180) εκατόν ογδόντα, για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως ή τροχόσπιτο δρχ. (55) πενήντα πέντε και για κάθε δίκυκλο δρχ. (40) σαράντα.

β. Για τα οχήματα που φορτώνονται από Πρίντεζι προς Ελλάδα και τανάπαλιν καταβάλλεται το ήμισυ της άνω αμοιβής και δι' όσον χρόνον η εκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων θα διενεργείται από τους λιμενεργάτες του Πρίντεζι.

Για όλα τα υπόλοιπα λιμάνια του εξωτερικού καταβάλλεται ολόκληρη η αμοιβή που καθορίζεται από το προηγούμενο εδάφιο α'.

γ. Για τα οχήματα που φορτώνονται σε ενδιάμεσο λιμάνι της γραμμής Πατρών–Βρινδησίου με προορισμό άλλο Ελληνικό λιμάνι καταβάλλεται ολόκληρη η ως άνω αμοιβή. Το αυτό ισχύει και στις περιπτώσεις εκφόρτωσης στα ενδιάμεσα λιμάνια των οχημάτων που φορτώθηκαν από το λιμάνι των Πατρών.

4. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους, γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 10%, του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμομένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρω καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσίας ολιγώτερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

5. Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

6. Στα μέλη του κατωτέρω προσωπικού καταστρώματος που είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του ναυκλήρου, υποναύκληρου, ξυλουργού, ναύτη και ναυτόπαιδα που ασχολούνται με τη μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στη στεριά, μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρκα και ανεξάρτητα από τον αριθμό των δρομολογίων της, το ποσόν των επτά χιλιάδων εννεακοσίων δέκα (7.910) δραχμών από 1.1.1989 και των

επτά χιλιάδων εννεακοσίων ογδόντα (7.980) δραχμών από 1.7.1989, εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικού και το ποσόν των δέκα χιλιάδων εκατόν εβδομήντα (10.170) δραχμών από 1.1.1989 και των δέκα χιλιάδων διακοσίων εξήκοντα (10.260) δραχμών από 1.7.1989 εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Όταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου, καταβάλλεται επί πλέον και υπερωριακή αμοιβή, στους αποκλειστικά απασχοληθέντας με την εργασία αυτή.

7. Τα παραπάνω ποσά κατανέμονται σε ίσα μέρη σε όλα ανεξαίρετα τα μέλη του πληρώματος που είναι ναυτολογημένα στις παραπάνω ειδικότητες, ανεξάρτητα από το αν απασχολήθηκαν ή όχι με την πρόσθετη αυτή εργασία με εξαίρεση αυτούς, που, με έγγραφη δήλωσή τους προς τον Πλοίαρχο, δεν αποδέχονται τη συμμετοχή τους στην πρόσθετη αυτή εργασία, οπότε η αναλογία του μεριδίου τους κατανέμεται μεταξύ των υπολοίπων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Γενικές Διατάξεις

Άρθρον 28.

Ναυτολόγησις.

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία η παρούσα σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτικών Οργανώσεων που ανήκουν στη δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.) κατ' απόλυτη εκλογή του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή.

2. Κάθε πρόσληψη ή αντικατάσταση μέλους ή και ολοκλήρου του πληρώματος θα ενεργείται κατ' απόλυτη εκλογή του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτικών Οργανώσεων.

3. Προκειμένου περί ναυτικών που δεν ανήκουν στις συμβαλλομένες Οργανώσεις, αυτές υποχρεούνται στην εγγραφή τους ως μελών εφ' όσον κέκτηνται τα υπό του Καταστατικού της οικείας Οργανώσεως προβλεπόμενα προσόντα.

Άρθρον 29.

Εννεάμηνον επανδρώσεως των πλοίων.

1. Το εννεάμηνον επανδρώσεως του πλοίου δέον να συμπληρούται εντός δωδεκαμήνου χρονικού διαστήματος αρχομένου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου ή της προ της ημερομηνίας ταύτης ναυτολογήσεως των ναυτικών και ως προς αυτούς και μόνον και λήγοντος την αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους. Προς διαπίστωση της ημέρας εκκινήσεως του πλοίου έκαστος πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής υποχρεούται όπως καταθέτη περί τούτου έγγραφη υπεύθυνη δήλωση προς το Τμήμα Ναυτολογίας της Λιμενικής Αρχής κατά την ημέραν της εκκινήσεως του πλοίου. Σε περίπτωση μη κατάθεσης της ανωτέρω έγγραφης δήλωσης θα θεωρείται αυτοδικαίως ως ημερομηνία αρχικής εκκινήσεως του πλοίου και ενάρξεως του έτους ή αμέσως μετά την 1ην Ιανουαρίου εκάστου έτους ημέρα του πρώτου απόπλου του πλοίου για εκτέλεση κρουαζιέρας. Ενδιάμεσες διακοπές των πλόων του πλοίου εντός της ανωτέρας χρονικής ετησίας περιόδου δεν παρέχουν δικαίωμα επιδοτήσεως του πληρώματος υπό τας προϋποθέσεις της επομένης παραγράφου.

2. Εις περίπτωσιν μη επανεκκινήσεως του πλοίου, μετά διακοπήν των πλόων του ή μη συμπληρώσεως 9μήνου απασχολήσεως αυτού από της αρχικής εκκινήσεώς του, το κατά την διακοπήν των πλόων απολυθέν πλήρωμα του πλοίου κατά την πρώτη περίπτωση και οι ναυτολογημένοι επ' αυτού κατά την δεύτερη περίπτωση δικαιούνται μόνον της υπό της επομένης παραγράφου ασφαλιστικής κάλυψης μέχρι της συμπληρώσεως πλήρους εννεαμήνου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου είτε τριμήνου κατ' ανώτατον όριον (αναλόγως της περιπτώσεως), χωρίς να υποχρεούται εις την παροχήν οιασδήποτε εργασίας.

3. Κατά το χρονικόν διάστημα διατηρήσεως των ναυτικών εις το προς τούτο τηρούμενον ναυτολόγιον αργίας, οι υπέρ του Ν.Α.Τ. και λοιπών Ασφαλιστικών Ταμείων Εμπορικού Ναυτικού εισφοραί βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον εργοδότην και υπολογίζονται επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 της παρούσης Συμβάσεως.

4. Εις περίπτωση τυχόν ναυτολόγησης ναυτικών προ της εκκινήσεως του πλοίου υπολογίζεται δι' αυτούς και μόνον ο διαδραμών από της ημέρας ναυτολόγησης των χρόνος για τη συμπλήρωση της εννεαμήνου υπηρεσίας των.

5. Της κατά τ' άνω οριζομένης ασφαλιστικής κάλυψης δικαιούνται οι κατά τον παροπλισμό ή τη διακοπή των πλόων ναυτολογημένοι ναυτικοί ανεξαρτήτως χρόνου προσλήψεών των και όχι οι κατά την διάρκειαν του 9μήνου υπηρετήσαντες ενδιαμέσως ναυτικοί, του παρόντος άρθρου αναφερομένου εις 9μηνον κατ' έτος απασχόληση του πλοίου.

6. Σε περίπτωση που ο ναυτικός ήθελε παράσχει τις υπηρεσίες του επί του πλοίου δικαιούται ούτος να πληρωθεί σύμφωνα με το οριζόμενο στο άρθρο 2 της παρούσης μισθό ενεργείας και διατηρεί άπαντα τα υπό της Συλλογικής Συμβάσεως οριζόμενα δικαιώματα.

7. Ανεξάρτητα από την κατά τ' ανωτέρω παρεχομένη ασφαλιστική κάλυψη, η παροχή των υπηρεσιών του ναυτικού από πλοίο θα γίνεται απαραιτήτως μόνον κατόπιν προηγουμένης ναυτολόγησής του.

8. Κατά τη διάρκεια της ναυτολογήσεως για τη συμπλήρωση του εννεαμήνου ή της κατ' ανώτατον όριον τριμήνου ναυτολόγησης, ο μεν ναυτικός δεν υποχρεούται να προσφέρει τις υπηρεσίες του στο πλοίο, ο δε πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση παροχής μισθού και τροφής.

9. Η παράβαση όρου του παρόντος άρθρου εκ μέρους και ενός εκ των Πλοιοκτητών ή Εφοπλιστών πλοίου περί ων η παρούσα σύμβαση, θεωρουμένου ως ουσιώδους μέρους της συμβάσεως, παρέχει το δικαίωμα στα συμβαλλόμενα μέρη της καταγγελίας της στο σύνολό της, ανεξαρτήτως χρόνου λήξεως αυτής.

Άρθρον 30.

Επίλυσις Διαφορών.

Πάσα διαφορά προκύπτουσα μεταξύ των συμβαλλομένων κατά την εφαρμογήν και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως επιλύεται διαιτητικώς. Προς τούτο συνιστώνται δύο Επιτροπές, εξ ων η μία Πρωτοβάθμια και η άλλη Δευτεροβάθμια, εδρεύουσαι στα Γραφεία της ΕΕ-ΕΠ.

2. Όταν ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη επιθυμεί να παραπέμψει ζήτημα στη διαιτησία οφείλει να κοινοποιήσει στο άλλο σχετική εξώδικη δήλωση αναγράφουσα το επίδικο ζήτημα και περιέχουσα διορισμόν των διαιτητών του και για τις δύο Επιτροπές.

3. Εντός μιας εβδομάδος από την κοινοποίηση της ανωτέρω εξωδίκου δηλώσεως το έτερον μέρος ήτοι η Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων (ΕΕΕΠ) ή η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.) αναλόγως της περιπτώσεως, πρέπει να κοινοποιήσει διορισμό των ιδικών του διαιτητών.

Μετά ταύτα συγκροτείται η Πρωτοβάθμια Επιτροπή εντός του βραχυτάτου δυνατού χρόνου και επιλαμβάνεται της επιλύσεως της διαφοράς.

4. Η Πρωτοβάθμια Επιτροπή απαρτίζεται από τέσσαρα η δε Δευτεροβάθμια από έξι μέλη. Τα μέλη εκάστης Διαιτητικής Επιτροπής ορίζονται κατ' ισοτιμίαν υπό της ΕΕΕΠ και της Π.Ν.Ο. Για το καθένα από τα τακτικά μέλη της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Επιτροπής ορίζεται και αναπληρωματικό μέλος. Τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Β/θμιας Επιτροπής ορίζονται για κάθε συνεδρίαση.

5. Για κάθε μία των κατά την προηγουμένη παράγραφο Επιτροπών διορίζεται κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων γραμματέας με ορισμένη θητεία, καθήκοντα του οποίου είναι η παραλαβή των αιτήσεων διαιτησίας, η κοινοποίηση τούτων εις τους ενδιαφερομένους, η σύγκλησις σε συνεδρίαση των μελών της Διαιτητικής Επιτροπής, η σύνταξη Πρακτικών των Συνεδριάσεων, η κοινοποίηση των αποφάσεων στους ενδιαφερομένους, η τήρηση του αρχείου και κάθε άλλη εργασία ανατιθέμενη εις αυτόν με κοινή εντολή των συμβαλλομένων.

Η Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Επιτροπή συνεδριάζουν σε απαρτία εάν παρίστανται τα κατά την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου προβλεπόμενα. Εκάστης Επιτροπής προεδρεύει μέλος ταύτης εκλεγόμενον δια κλήρου για κάθε συνεδρίαση. Ο Προεδρεύων της συνεδριάσεως διευθύνει τη συζήτηση, δεν έχει όμως δικαίωμα διπλής ψήφου. Οι αποφάσεις των Επιτροπών λαμβάνονται με απλή πλειοψηφία. Σε περίπτωση ισοψηφίας των μελών της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής, η διαφορά υποβάλλεται στη Δευτεροβάθμια Επιτροπή.

6. Αμφότερες οι Διαιτητικές Επιτροπές κρίνουν κατ' ελευθέραν εκτίμηση, κατά τη λήψη όμως των αποφάσεων πρέπει να μην απομακρύνονται του κειμένου της ισχυούσης Συλλογικής Συμβάσεως.

7. Οι δαπάνες λειτουργίας των Διαιτητικών Επιτροπών βαρύνουν εξ ημισείας τους συμβαλλομένους.

Άρθρον 31

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

1. Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζονται από τις διατάξεις των εδαφίων α'. και

β'. παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92 (ΦΕΚ 169/1973) ως ετροποποιήθησαν με το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980).

2. Οι ανωτέρω εισφορές υπολογίζονται επί του υπό των Συλλογικών Συμβάσεων καθοριζομένου βασικού μηνιαίου μισθού και δεν επεκτείνονται στα πάσης φύσεως επιδόματα, στην αποζημίωση λόγω καταγγελίας της συμβάσεως ναυτολογήσεως, ναυαγίου, αδείας, ασθενείας ή εργατικών ατυχημάτων.

Άρθρον 32

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν 2%, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω συμφώνως προς το άρθρον 25 του νόμου 1085/1980, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων εις τους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 33

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστόν εκ δύο επί τοις εκατό (2%) μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρον 28 του νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσόν, ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 34

Διάρκεια Ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για τη θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού προς παλιννόστηση συμφωνείται επτάμηνος για τη Μεσόγειο και οκτάμηνος εκτός Μεσογείου.

Άρθρον 35

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία, πλην του μηνιαίου επιδόματος εκ δραχμών (1.000) χιλίων, χορηγουμένου εις όλα τα πληρώματα από 1.1.1989.

Άρθρον 36

Πληρώματα Υπερωκεανείων

Στη παρούσα Συλλογική Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των Υπερωκεανείων δεδομένου ότι η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας στα Υ/Κ «Ελληνίς» «Αμερικανίς» και «Βρεττανίς» έπαυσε να ισχύει από 1.1.1982.

Άρθρον 37

Ισχύς - Τροποποιήσεις - Καταγγελία

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει από 1.1.1989 και λήγει την 31.12.1989.

2. Κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως αι δ' αυτής καθοριζόμεναι εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσεως κατισχύουν των διατάξεων πάσης συνομολογηθησομένης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας και αμοιβών μεταξύ των επαγγελματικών Οργανώσεων Εφοπλιστών και Ναυτικών.

3. Η παρούσα δύναται να καταγγελθεί εγγράφως παρ' εκάστου των συμβαλλομένων δύο μήνας προ της λήξεώς της, της καταγγελίας επιδιδομένης προς το έτερον, παραμένει όμως αύτη εν ισχύι και μετά την καταγγελίαν της, μέχρι της εν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου οριζομένης ημερομηνίας, λήξεως της ισχύος της. Σε περίπτωση μη εμπροθέσμου καταγγελίας συμφώνως προς τα ανωτέρω, η ισχύς της παρατείνεται επί ένα τρίμηνον από της ημερομηνίας λήξεώς της, οπότε μετά την παρέλευση και του τριμήνου τούτου, παύει οριστικά αυτή να ισχύει.

Η παρούσα συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα και έλαβαν από ένα πρωτότυπο τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτο θέλει υποβληθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Για την Ένωση Εφοπλιστών
Επιβατηγών Πλοίων
Ο Πρόεδρος
ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
ΑΧΙΛ. ΚΑΜΠΑΝΗΣ

Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γεν. Γραμματέας
ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΗΣ

ΤΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

1. Για την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

2. Για την Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

3. Για την Π.Ε. Μηχ/κών (ΜΕΚ) Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ

4. Για την Π.Ε. Ραδιοτηλεγραφητών
και Ραδιοηλεκτρονικών Αξ/κών
Ο Πρόεδρος
ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΗΜΗΣ

5. Για τον Π. Σύνδεσμο Οικονομικών Αξ/κών
Ο Πρόεδρος
ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΟΥΚΟΥΛΗΣ

6. Για την Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

7. Για την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΑΡΩΝΟΣ

8. Δια την Π.Ε. Ναυτών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΑΛΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ

9. Για την Π.Ε. Ναυτομαγείρων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

10. Για την Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

11. Για την Π.Ε. Προσ. Τροφοδοσίας Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ

12. Γιά την Π.Ε. Πρ/χών Πλοιάρχων και Κυβερνητών
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

13. Για την Π.Ε. Κατωτέρων Πληρωμάτων
Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΖΩΡΤΖΑΤΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34 Ταχ. Κώδικας: 104 32 TELEX : 22.3211 YPET GR	Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 20. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 30, από 17 έως 24 δρχ. 40

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 20 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531

Η ετήσια συνδρομή είναι:

α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	7.000
β) » » » Β'	»	10.000
γ) » » » Γ'	»	4.000
δ) » » » Δ'	»	10.000
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	8.000
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	4.000
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	2.000
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	5.000
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	1.000
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	20.000
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	45.000

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512

Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)

Δρχ.	350
»	500
»	200
»	500
»	400
»	200
»	100
»	250
»	50
»	1.000
»	2.250

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ